

JE PLANE

Edition JANVIER 2005



DG 500 à 72 km au sud ouest de St Gaudens

*Le bulletin
d'information du
vélivole commingeois.*

SOMMAIRE

Le mot du président

Epreuves FAI 2004

Le coin des instructeurs

Repas jurassien

Vol à voile en Argentine

Un danois à St Gaudens

Anniversaire du club

Calendrier des prochaines
manifestations.

Contacts

LE MOT DU PRESIDENT

A l'issue d'une année 2004 qui aura été nettement moins exceptionnelle du point de vue météorologique que l'année précédente mais qui aura permis quand même de réaliser de beaux vols, je tiens à transmettre tous mes vœux à l'ensemble des membres de l'association par l'intermédiaire de ce bulletin.

Je remercie une nouvelle fois les personnes qui se démènent et s'impliquent régulièrement dans la vie du club; je souhaiterais néanmoins que d'autres bonnes volontés s'impliquent davantage et apportent leurs compétences pour que tout ne repose pas seulement sur quelques uns.

Les faits marquants ayant été évoqués dans le bulletin précédent, je ne citerai donc que quelques chiffres qui me viennent à l'esprit :

- 90 vols de découverte réalisés (au profit de l'APS, du CLS et de particuliers),
- 2 élèves lâchés, 7 élèves réguliers qui vont l'être en 2005 j'espère,
- 2 BPP théoriques,
- 25 épreuves FAI réalisées et 8 pilotes obtenant un certificat de performance (D ou E)
- près de 68000 Km sur la campagne réalisés (avec un nombre très réduit de vaches).

Aujourd'hui le parc planeurs du club est presque remis en ordre de vol après 2 grandes visites et 4 visites annuelles effectuées en un temps record par une solide équipe de courageux. Aussi je vous invite tous à venir vous inscrire rapidement afin de profiter des premiers thermiques qui ne vont pas tarder à apparaître dans le ciel commingeois.

Sébastien NORE

EPREUVES FAI ANNEE 2004

NOM	PRENOM	+ OU - 25 ANS	DATE	EPREUVE
Anglada	Angel	+	09.06.04	1000 Km
Paillas	Jacques	+	04.07.04	500 Km
Fourment	Louis	+	04.07.04	500 Km
Fourment	Louis	+	04.07.04	300 Km
Fontaine	Richard	+	25.07.04	500 Km
Faivre Prat	Hélène	+	15.07.04	300 Km
Faivre Prat	Hélène	+	15.07.04	BF 300 Km
Liebart	Xavier	+	16.09.04	300 Km
Liebart	Xavier	+	16.09.04	BF 300 Km
Liebart	Xavier	+	16.09.04	50 Km
Liebart	Xavier	+	16.09.04	5 H
Liebart	Xavier	+	09.07.04	1000 m
Agostini	Jean-Claude	+	16.09.04	300 Km
Agostini	Jean-Claude	+	16.09.04	BF 300 Km
Castets	Sandrine	+	03.07.04	50 Km
Castets	Sandrine	+	15.05.04	5 H
Castets	Sandrine	+	17.07.04	1000 m
Guerlou	Laurent	+	09.10.04	3000 m
Bernard	J.Jacques	+	07.07.04	5 H
Geneau	Boris	+	12.12.04	3000 m
Robin	Cyril	+	18.05.04	5 H
Robin	Cyril	+	18.05.04	1000 m
Robin	Cyril	+	17.07.04	50 Km
Géneau	Boris	+	18.07.00	300 Km
Géneau	Boris	+	18.07.00	300 Km

LE COIN DES INSTRUCTEURS

Comme chaque année en début de saison, en application de notre règlement intérieur, tous les pilotes doivent faire un contrôle en vol avec un des instructeurs.

Le but est de s'assurer que chacun a toujours un niveau de compétence correspondant à ses qualifications .C'est aussi l'occasion de faire des mises au point , de standardiser nos procédures au sein de l'AVC et si besoin d'assurer un réentraînement .

En 2005, l'accent sera mis sur :

Remorqué :

Étageage après décollage (souvent trop bas) et procédure de largage effectif.

Procédures et phraséologie radio :

Vacation obligatoire, toutes les 30 min : position, altitude, vario, intentions .

Utilisation des fréquences 123,50 / 122,65

Notre aérodrome ayant un seul circuit et une seule piste pour recevoir le trafic local et extérieur (souvent non accoutumés aux planeurs) comprenant, planeurs , avions , ULM, Hélicoptères ...il est essentiel que nous soyons vigilants , précis et clairs dans l'utilisation de la radio .

Attention : Toujours s'annoncer, même si l'on croit être seul, car *l'autre*, va peut être penser comme vous en entendant aucun message .Il est aussi possible que vous ayez émis en même temps que *l'autre* et aucun n'a reçu le message, donc chacun se croit seul . D'ou la nécessité de lancer plus d'un message en tour de piste pour réduire ce risque de chevauchement

Exemple, retour et intégration en tour de piste, avec au moins trois messages :

1 retour

« St Gaudens , planeur XX... altitude 800 m, retour par le sud , vers la vent arrière 07 (ou vers la verticale) . »

2 vent arrière

« St Gaudens , planeur XX, vent arrière 07, train sorti vert «

3 étape de base

« St Gaudens , planeur XX, étape de base 07 «

plus contrôle visuel de l'axe longue finale ,si avion en conflit, nouvelle annonce .

Connaissance des espaces aériens réglementés proches de nôtre terrain.

SCTA 1 2 et 3 ,zone d'essais , particulièrement Airbus, à partir de la ville vers l'est R46 au nord ...

Atterrissage

Précision sur un point donné , rattrapage en cas rebond

En cas de piste encombrée, par planeur se décaler en distance ,

par un avion, faire un décalage latéral avec annonce radio , pas de passage au dessus d'un avion, car risque de décollage simultané .

REPAS JURASSIEN

Samedi 30 octobre, après une très belle journée de vol sur la montagne, un dîner convivial ayant pour thème le jura était organisé dans notre club House. Merci à tous ceux qui se sont déplacés malgré le week-end de Toussaint.

VOYAGE EN ARGENTINE



Robert et moi-même sommes allés en Argentine du 7 au 18 novembre. Après 28 heures de voyage épique au départ de Paris, nous sommes enfin arrivés

à notre destination finale l'aéroport de San Martin de los Andes : Chapelco. San Martin est à 2 heures d'avion de Buenos Aires et se trouve à l'ouest du pays au pied de la Cordillère des Andes, comme son nom l'indique. La région s'appelle : Patagonie andine. San Martin est entourée de 7 lacs et de 2 parcs nationaux, celui du volcan Lanin, ainsi que celui de Los Arrayanes. Cette petite ville coquette toute habillée de bois et de pierres est une station de ski au développement récent. Elle reste encore préservée et est une bonne alternative à la trop « chic station » de Bariloche



La majorité de la population est d'origine européenne (principalement italienne et espagnole, mais aussi allemande et d'autres pays d'Europe centrale). Reste également les ethnies indiennes, qui ont été en partie décimées par la conquête espagnole, puis par la conquête de l'espace par les gouvernements argentins successifs. Mais revenons à notre voyage. Nous sommes donc arrivés le vendredi 5 novembre dans l'après-midi et nous avons été accueillis par Klaus Ohlmann et Hervé Lefranc., un normand. Ce dernier allait

partager le planeur, un Nimbus 3DM, avec Robert. Comme le ciel était bleu, avec des cumulus, Klaus nous a proposé de faire un vol. Certes fatigués, mais enthousiasmés par cette idée, nous n'avons pu résister. Après nous être rapidement équipés, nous sommes partis voir les machines, surtout le nimbus pour Robert et Hervé, car les machines qui sont sur le terrain (une dizaine), sont arrivées d'Europe par container et ont été remontées sur place quelques jours avant notre arrivée. Le nimbus n'ayant pas volé depuis un certain temps, c'est Robert et Hervé qui feront le vol de remise en service. Quant à moi, j'ai eu la chance que Klaus n'ait personne à faire voler ce jour là dans son Stemme, aussi m'a-t-il proposé de l'accompagner.



Après un démarrage difficile, Robert et Hervé, décollent de Chapelco, suivis de près par le Stemme. Nous partons pour presque 3 heures de vol, qui nous feront rentrer au coucher du soleil. Une jolie rue de nuage, au-dessus de la Cordillère nous amène au SW. Ce premier vol est une prise en main de la machine pour Robert et Hervé, mais également une découverte des lieux pour Robert. En effet, Hervé a déjà l'expérience géographique de cette région, car il a notamment effectué un périple de 6 jours l'an dernier avec Klaus. Les montagnes sont à perte de vue, mais les plus hauts sommets se trouvent plus au nord (Cerro Aconcagua 6959m), entre autres. La visibilité est impressionnante ;

ici 300 Km de visi ne sont pas rares. Nous survolons les montagnes du Chapelco et nous partons en direction du mont Tronados, qui est un excellent repère visuel.



Nous n'irons pas jusque là, car il faut penser au retour. Nous sommes en fin d'après-midi et ici, les cumulus peuvent disparaître rapidement ; c'est le cas !!! Le retour sera un peu plus difficile, et nous nous appliquerons à bien suivre les pentes nord. En effet, nous nous trouvons dans l'hémisphère sud et beaucoup de choses s'inversent. Les dépressions tournent dans le sens horaire et le soleil éclaire les faces nord des montagnes. L'orientation de la chaîne de montagne NS, contrairement aux Pyrénées EW et la fatigue aidant, il n'était pas évident de s'orienter pour ce premier vol...

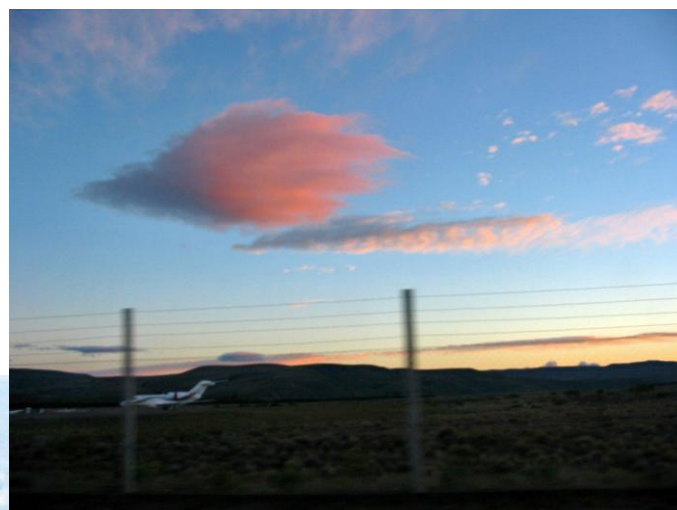
Après une nuit de sommeil bien méritée dans notre cabaña de bois, samedi 6, thermiques purs et cirrus sont au rendez-vous. Nous décollons vers 16 heures. Robert et Hervé en nimbus 3, et j'ai la chance d'être invitée pour un dernier vol en Stemme avec klaus.

Cette fois, nous partons au NW en direction du volcan Lanin qui compte une partie commune avec le Chili. N'oublions pas que la Cordillère des Andes sert de frontière naturelle entre l'Argentine et le Chili.



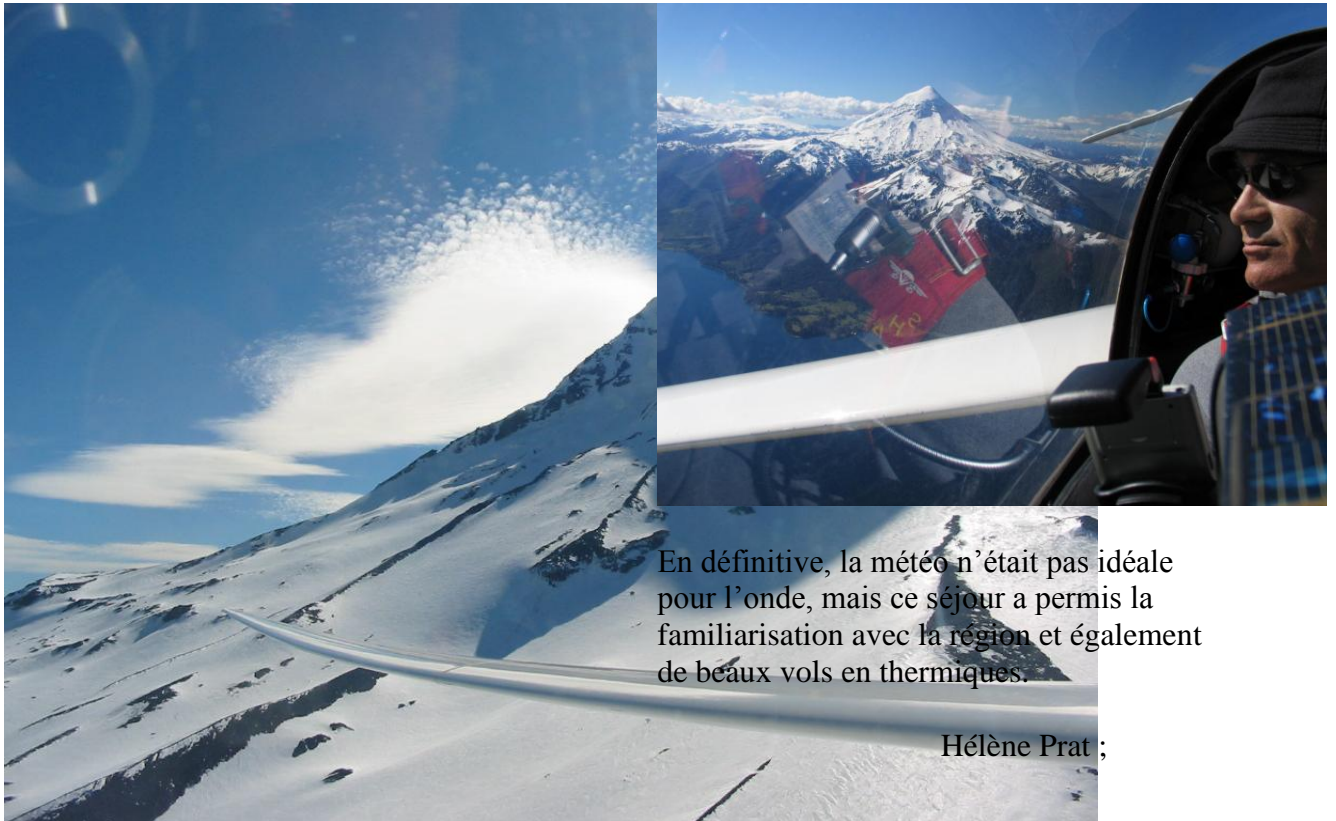
Local par temps orageux. Mercredi 10, Robert et Hervé repartent pour 4h45 de vol. Ils feront 300 Km dans le secteur nord. Jeudi 11, l'accès à l'aéroport étant bloqué par une manifestation, la journée sera consacrée au repos. La journée d'onde, tant attendue, est prévue pour le samedi 13. Aussi la veille est réservée aux préparatifs du vol tant espéré : pleins de carburants et d'oxygène, batteries, étude des cartes et suivi météo, en espérant que l'onde soit bien au rendez-vous... En fin de journée rien n'est moins sûr, mais il est prévu que l'on nous réveille si l'onde se confirme. Le lendemain matin, Hervé vient nous réveiller à 5h30. Il y a quelque chose, il va falloir faire vite. Après un rapide petit déjeuner nous partons au terrain, le jour se lève. C'est dans le froid et le vent que nous achevons les derniers préparatifs.

Nous contournerons la montagne depuis laquelle nous pouvons voir un autre volcan, La Villa Rica, qui est lui toujours en activité. Cette journée sera également l'occasion d'observer 2 condors. Nous rentrerons en vol de pente et nous poserons au coucher du soleil.



Tout le monde est sur le pied de guerre et les planeurs décollent, avec pour objectif un grand vol. Robert quant à lui est parti seul en nimbus, car il tente 1500 Km FAI. Mais les conditions météo ne sont pas celles espérées. Après avoir décollé de Chapelco, Robert vole pour rejoindre le volcan Domuyo qui est le premier point de virage 407 Km au nord. Ensuite, il effectue son deuxième point de virage situé à Los miches, puis un troisième point à Laguna Blanca, qui n'est malheureusement pas le point initialement prévu.

Après avoir été malade 2 jours, Robert part avec Hervé pour un vol de 3 heures 40 en



En définitive, la météo n'était pas idéale pour l'onde, mais ce séjour a permis la familiarisation avec la région et également de beaux vols en thermiques.

Hélène Prat ;

En effet, le vol est haché par une onde ciselée. Le vent de 50 Km / h en basses couches, passe à 25 Km / h vers 5000 m. Un système mal installé faiblissant en altitude. Aussi, il ne pourra pas réaliser son troisième point, faute de temps. Malgré tout, il volera pendant 9h30 et fera 833 km. Les conditions météo ayant été un peu frustrantes, nous prolongerons notre séjour afin que Robert puisse faire un autre vol. Lundi 15, il partira, toujours en nimbus, mais cette fois-ci avec Daniel Cassin, pour un vol en thermiques. Ils feront 498 km. Ils iront tout d'abord au nord dans les Cattanill, pour un premier point à l'ouest de Las Lajas, puis ils raccrocheront au nord du Lanin, pour aller ensuite plus au sud, dans la partie nord de la Primavera, entre Chapelco et Bariloche. Le début de circuit s'effectuera en compagnie de 2 ASH 25, dont un modèle spécial 28m. Ce vol très intéressant sera l'occasion également d'admirer de très beaux paysages

A DANISH MAN IN SAINT-GAUDENS (UN DANOIS A SAINT-GAUDENS)

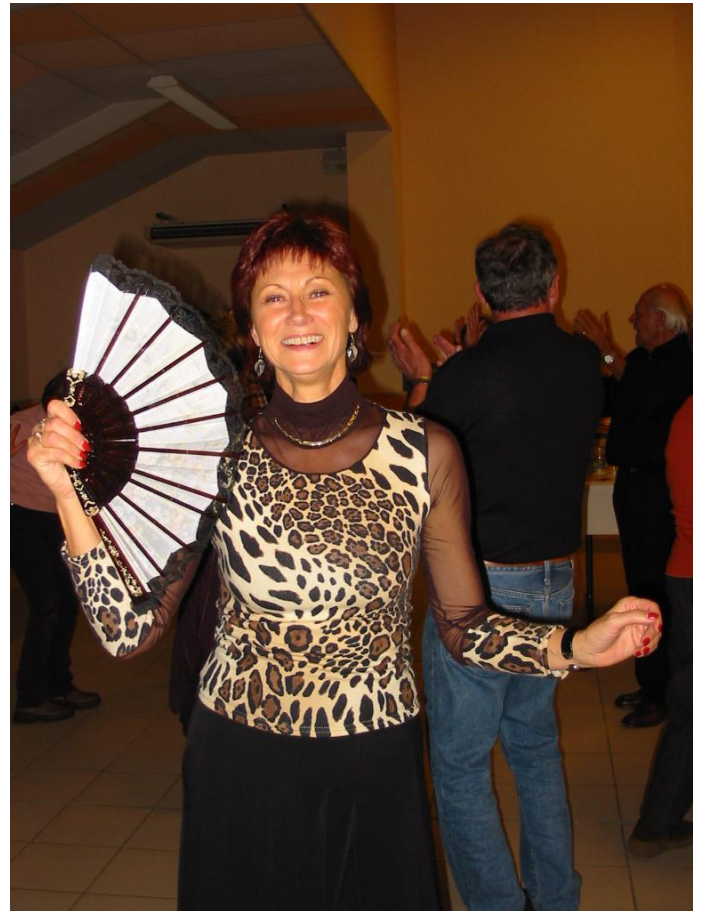
Bjarne B. Bredahl, un danois de Copenhague, a passé cinq mois et demi dans notre petite ville, où il est venu pour son travail. Dès son arrivée, Bjarne s'est inscrit dans notre club. Bjarne a essentiellement volé sur la campagne et s'est aventuré plus au sud lors de ses derniers vols. Le vol en montagne n'est pas chose facile et peut-être encore plus lorsque l'on vient de la ville de la petite sirène, qui ne compte guère de relief. C'est avec grand plaisir que nous avons accueilli et que nous accueillerons Bjarne s'il revient « par chez nous », car c'est une personne charmante. Merci Bjarne, de ta visite et bon vent...

ANNIVERSAIRE DU CLUB

Samedi 20 novembre, le club a fêté ses 20 ans. L'après-midi, quelques vols ont eu lieu, puis les invités se sont retrouvés dans la salle de Ponlat pour y passer la soirée. Les maires des communes avoisinantes, ainsi que le représentant de la communauté de commune étaient présents. Cet anniversaire a été l'occasion de faire le bilan de l'évolution du club depuis sa création, mais également de réunir bon nombre des personnes. De celles qui en sont à l'origine, jusqu'au plus jeunes...



Après l'apéritif et, le dîner, la soirée dansante a été animée par Roger. A cette occasion nous avons pu assister à de belles chorégraphies de danse de salon...



PROCHAINS RENDEZ-VOUS ET MANIFESTATIONS

- Dimanche 30 janvier : Réunion du bureau
- Assemblée Générale : Date prochainement communiquée
- Mounjetade : Date prochainement communiquée.
- 30 avril _ mai Coupe de Gascogne et concours régional à Nogaro

CONTACTS :

AVC SAINT-GAUDENS Aérodrome Clarac 31210 MONTREJEAU
Tél : 05.61.95.37.87. / E. mail : avc31@wanadoo.fr

