

Je plane



Octobre 2013



ASSOCIATION VELIVOLE COMMINGEOISE

Sommaire :

- Championnat de France Juniors
- Nouvel avion remorqueur
- Un service civique au club !
- Journée des associations
- Week-end SWAF
- Quiz
- Pêle-mêle, réponses quiz

Le journal est vivant grâce à vos articles, infos, récits. Aussi, n'hésitez pas à les envoyer à :
prathelene@gmail.com

Compte rendu du championnat de France Juniors

La Roche sur Yon, 17-24 juillet 2013

Eva et Renaud participaient au championnat de France Juniors fin août à La Roche sur Yon. C'était la première participation à un championnat de ce niveau pour Renaud qui a volé sur le Pégase « SG » du club. Eva volait sur un cirrus su pôle France.

La météo du premier jour était assez piègeuse : de beaux cumulus en début de journée, mais le plafond assez bas (entre 900 et 1000m) et pas mal de vent. L'épreuve était un AST de 120km. Nous sommes tous deux partis trop tard et cela se soldera par deux vaches « express » : 21km pour Eva et 30 pour Renaud. Ce dernier s'est éloigné sous le vent de la ligne et aurait pu se vacher avant le départ. Grosse déception car même si les premiers n'ont pas marqué beaucoup de points, cela fait déjà un retard considérable à rattraper. Eva est partie sous un voile, et tombe dès le premier point bas. Le cirrus pas bien en main (elle n'avait pas volé dessus depuis plus d'un an) et fatiguée elle abandonne vite le combat !

Le deuxième jour, après une journée de repos forcé à cause d'un front qui passait, nous avons eu une très belle météo pour un AST de 211km : 1400m de plafond sous de beaux



cumulus.

En piste avant que ça devienne fumant

Renaud a un peu trop levé le pied avant certaines zones un peu moins prometteuses, ce qui a fait perdre beaucoup de temps. Il termine 27^{ème} de la journée.

Eva part avec les bons, et malgré un mauvais choix et une fin de circuit seule, elle tourne à 94 km/h ! et se classe 6^{ième}.

Pour la troisième épreuve, un AST de 261km en thermique pur. Renaud part avec les premiers planeurs et se fait rattraper par le paquet. Il y a encore des choses à apprendre, notamment se placer par rapport aux concurrents et voler avec/contre eux. Ce n'est pas la même dimension qu'à Cambrai l'année dernière.



Eva quant à elle remporte l'épreuve ! Elle est partie avec les bons, en vol les paquets se font, se défont, mais il y a toujours du monde autour. Un point bas, un bon vario, et sur les derniers km elle double ceux avec qui elle est partie !

Le quatrième jour, nous avons un AAT de 1h45, toujours en thermique pur. Nous avons eu ce type de météo jusqu'à la fin du championnat. Renaud arrive à mieux se placer pour le départ mais le fait de faire un AAT finit par disperser le groupe. Après s'être retrouvé bas pour l'arrivée, les quelques planeurs rencontrés ont permis de raccrocher pour faire les 10 derniers kilomètres, heureusement.

Eva partie ce jour là devant un paquet se fait rattraper. Elle limite la casse avec une 14^{ième} place.



La journée suivante laissait transparaître une nouvelle épreuve en thermique pur avec de faibles plafonds. La journée est annulée pour les juniors, et les Standards-15m, bien que la prévision ait été médiocre, font de beaux vols car les plafonds étaient bien meilleurs que prévus ! Un concours de pêche est organisé pour les juniors et Renaud le remporte. Une reconversion est à envisager.

Enfin, le dernier jour, il nous est proposé un AAT de 2h30 malgré des conditions météo plutôt tangentes : thermique pur pas haut, risque d'entrée maritime...

La plupart des pilotes décident d'attendre longtemps avant le départ pour doubler leurs concurrents les plus proches au classement. Renaud décide de partir tôt puisqu'étant 26^{ème} au général, il n'y avait pas grand-chose à jouer face aux autres. La première branche vent de dos avec de très bonnes ascendances est prometteuse. Le reste l'est moins, avec des passages de cirrus et les ascendances qui s'éteignent, entraînant de nombreuses vaches. Renaud arrive à rester en l'air, mais peine à avancer face au vent à cause des ascendances faibles. Finalement, le paquet de Standards-15m le rattrape, et en s'accrochant à eux il finit par rentrer. Seulement 7 pilotes ont pu faire de même, ce qui a permis de gagner 9 places au classement général.

Eva est partie trop tard, fatiguée, elle a volontairement pas volé en paquet, mais ça coûte cher...



Le bilan :

Renaud : Le classement que je réalise, 17^{ème}/36, est assez correct, même si bien sûr une meilleure place aurait été mieux ! Pour moi, ce championnat a été très riche en enseignements. Comme à l'interrégional de Sainte-Foy la Grande, je suis passé complètement à côté de la première épreuve, ce sera sûrement un point auquel il faudra que je fasse attention à l'avenir. Le fait de vouloir éviter les paquets m'a aussi joué des tours. Finalement, je retiens qu'il faut parfois être patient avant le départ et savoir voler avec les autres. Je comprends mieux la comparaison avec le cyclisme maintenant !

Eva : Pour moi c'est un championnat raté dans l'ensemble (19^{ème}), mais avec quand même quelques points positifs : les 3 épreuves du milieu prouvent que je peux jouer devant avec les meilleurs, c'est une bonne chose, et mes premiers 1000points, ça fait toujours plaisir !!

Nous avons été très bien accueilli par le club de La Roche sur Yon et cette semaine a été très sympathique. Merci au club de St Gaudens pour le prêt du planeur et les encouragements, ainsi que les conseils avisés de compétiteurs aguerris pour ne citer personne !

Nouvel avion remorqueur !



Notre Dynamic en sortie de l'usine Slovaque, après adaptation remorquage

L'association Vélivole Commingeoise a décidé fin 2011 de remplacer notre vieil avion remorqueur TF par un ULM remorqueur.

En effet, le Rallye vieillit tout doucement (il est de 1967 et à dépassé les 7000H cette année !) ; il coûte de plus en plus cher en entretien et est un gouffre financier au niveau consommation essence, ce qui le met à un prix exorbitant quand il remorque !

Depuis plusieurs années, de nombreux clubs se dotent progressivement d'ULM remorqueurs en remplacement de nos vieux rallyes remorqueurs.

La FFVV à encouragé la politique de développement des ULM remorqueurs ; actuellement plusieurs modèles (dont le DYNAMIC) ont été testés et approuvés par le pilote d'essais D SERRES et la FFVV.

A ce jour, 12 Dynamic servent déjà en France en tant que remorqueurs et les clubs utilisateurs en sont satisfaits.

La transition avion / ULM s'est faite en douceur et ne pose pas de problème particulier. L'AVC, à donc acheté d'occasion, un WT9 Dynamic à un particulier basé à Orléans. Après que Michel Belaygue et Robert Prat soient allés voir l'oiseau rare (et l'essayer pour Robert), la transaction à été conclue avec le vendeur.

Le financement de l'appareil à été assuré par plusieurs biais :

- Prêt bancaire 65 000 euros / 10 ans.
- Apport membres 15 000 euros.
- Autofinancement club 10 000 euros.
-

L'appareil réceptionné le samedi 21 septembre à Clarac et convoyé par Robert Prat, est reparti en vol la semaine suivante en Slovaquie pour la pose d'un crochet et adaptation remorquage par le constructeur.



Retour prévu aux alentours du 12 octobre de l'appareil en version remorqueur.

Une fois l'appareil basé à Clarac, le club déposera le Manuel d'exploitation du Dynamic remorqueur auprès des services compétents de la DGAC.

La formation ULM et remorquage ULM sera ensuite assurée par Robert Prat qui va être prochainement instructeur ULM.

Une douzaine de volontaire se sont manifestés pour être remorqueur sur l'ULM de l'AVC. Nous espérons qu'à la fin du printemps le club est assez de pilotes remorqueur pour basculer de l'avion TF au Dynamic GW.

Tant que nous n'avons pas assez de pilote ULM formés, le TF sera la pour nous remorquer.

L'AVC fait là un pas important sur l'avenir comme l'envisagent de nombreux clubs en faisant confiance à l'ULM remorqueur. Les côtés positifs immédiatement perceptibles sont la diminution du coût de l'heure de remorquage (consommation d'essence divisée de moitié) et le respect de l'environnement par la diminution du bruit du remorqueur. De plus, l'entretien sera plus souple que celui de l'avion car nous n'avons plus besoin des services d'un atelier agréé, comme c'est le cas pour l'avion actuel.

Je vous donne donc rendez-vous à Clarac pour venir essayer notre Dynamic et en devenir un fervent supporteur !!!

Sébastien.



-ELODIE -

Nous voici déjà mi-octobre et est venue la date fatidique de la fin de la mission de « notre » Elodie.

Elodie, , c'est la personne qui vous accueille 5 jours par semaine depuis 6 mois à l'aérodrome et qui a tous les jours le sourire aux lèvres même quand il ne fait pas beau pour voler.

Elle est arrivée, toute timide, un jour d'avril 2013, sans rien connaître à l'aéronautique (et à ces bizarres aéronefs sans moteur) bien qu'habitant à 5 kilomètres de l'aérodrome seulement ! Nous l'avons reçue (avec Hélène sa tutrice) en entretien pour voir si elle conviendrait à la mission que nous avons déterminé : être l'ambassadrice de l'AVC et du vol à voile dans la proche région, car nous nous sommes aperçus que nous étions souvent méconnus par nos voisins les plus proches. Etant elle-même enthousiaste pour cette tâche, nous avons conclu auprès de l'agence du service civique un contrat de 6 mois pour Elodie sur une durée hebdomadaire de vingt cinq heures.

De par sa formation dans le secrétariat, elle présentait le profil idéal correspondant à nos souhaits. Restait juste à lui faire découvrir le monde associatif et surtout le monde particulier du vol à voile ! Prise en main par sa tutrice, elle adhéra spontanément à toutes les activités quelles qu'elles soient. De l'accueil et du renseignement du public, à la réalisation de plaquettes publicitaires (et à leur distribution) ou de la réalisation de notre magazine interne (Je plane), de la saisie des heures de vol et des renseignements dans GIVAV, elle n'a eu de cesse de se décarcasser pour que tout se déroule au mieux au quotidien. Elle a d'autant plus de mérite, qu'elle ne connaissait rien à ce monde de « fêlés » du vol à voile !!! Elle a appris en un temps record toutes les particularités de notre monde (elle a même appris l'alphabet aéronautique en un temps record !). Bien évidemment pour parler d'un sport, le mieux est d'avoir pratiqué : c'est donc tout naturellement qu'elle a fait son baptême de l'air, d'abord en avion puis en planeur par la suite (ayant aimé le vol, elle fit même plusieurs baptêmes !).

Son contrat prenant fin le 14 octobre 2013, je tenais à remercier Elodie pour les actions menées durant ce semestre parmi nous. Nous ne t'oublierons pas et nous te suivront toujours par la suite (en espérant que tu trouveras un emploi dans le monde de l'aéronautique car tu le mérites amplement) ; et tu seras bien sûr toujours la bienvenue parmi nous à Clarac pour passer un agréable moment en notre compagnie.

La journée des associations.



Dimanche 15 septembre, nous avons participé à la journée consacrée aux associations, parc des expositions à Saint-Gaudens.

Nous avons réservé le SIMU régional qui à eu un grand succès tout au long de la journée.

Arrivée 8H30 au parc pour la mise en place du stand, pour monter le SIMU il y avait Sébastien, Eva, Pierrot, Patrick, Jacques, Michel et Elodie.

Une fois monté, place au premier test tout le monde s'y colle avec joie.

A 10H les premiers visiteurs arrivent et le SIMU est vite l'attraction principale que ce soit les jeunes enfants, les parents et même les grands-parents !

Les visiteurs en ressortent très contents. Nous avons eu de jeunes enfants passionnés, il leur tarde d'avoir l'âge de piloter pour de vrai !!!

Au cours de l'après midi nous avons eu la visite d'Anne et de Louis, ils sont restés avec nous jusqu'à la fin de la manifestation.

A 17H le parc ferme ses portes au public. Toutes les associations s'activent pour ranger le matériel.

Le petit bilan de cette journée est très positif, nous avons eu beaucoup de monde ! On espère les revoir très bientôt au club.

Elodie

La SWAF à St Gaudens

Le 20 septembre les premiers swafards ont débarqué sur notre aérodrome ! La météo n'était pas de la partie, on a pu faire que deux petits vols pour reconnaître le terrain... la suite de la troupe est arrivée le soir.

Samedi le ciel est un peu voilé. On commence par un briefing général de Sébastien, puis on vole le matin pour les lâchers machine et plate forme en attendant que la convection démarre. L'après-midi on tient en l'air, on profite du paysage que nous offre les Pyrénées dégagées, on est heureux ! Samedi soir, repas convivial avec quelques membres du club, et petite soirée !



Dimanche la météo est à peine mieux. Un vol le matin pour lâcher un nouveau venu et l'activité reprend tout l'après-midi !

17 jeunes ont profité de ce week-end (dont 6 féminines !), des instructeurs, remorqueurs, des pilotes, des élèves et deux baptêmes ! Ils venaient de Graulhet, Bourg st Bernard, Luchon, Tarbes, Bordeaux, St-gaudens... Au total 16h et 27 vols effectués !



Tout le monde a beaucoup apprécié l'ambiance, la mise a disposition des machines, et notre belle plate forme !

Un grand merci à tous ceux qui ont participé, que ce soit à l'accueil, au remorquage, en piste, à la soirée, aux contrôles d'alcoolémie, ou en vol !

Quiz !

1. Avant de sortir un planeur du hangar, vous devez assurer que :
 - a. L'équipage est bien installé à l'intérieur
 - b. Toutes les gouvernes sont parfaitement bloquées
 - c. La verrière est fermée et verrouillée.

2. Vous êtes en branche « vent arrière », vous subissez une forte descente à l'issue de laquelle votre hauteur n'excède pas 80 mètres.
Pour apporter les corrections nécessaires à la prise de terrain vous :
 - a. Réduisez votre vitesse pour limiter le taux de chute
 - b. Augmentez la vitesse pour suivre les indications du Mac Cready en allant rechercher une finale assez longue (500 à 700m)
 - c. Augmentez la vitesse en convergeant vers la piste, puis vous effectuez une prise de terrain en U

3. Qu'appelle-t-on la traîne ?
 - a. C'est dans une perturbation, la zone comprise entre le front chaud et le front froid
 - b. C'est la zone s'étendant à l'arrière du front froid
 - c. C'est la partie arrière d'un cumulonimbus

4. Vous vous trouvez face à face avec un autre planeur ?
 - a. Vous dégagez à droite
 - b. Vous dégagez à gauche
 - c. Vous sortez les aérofreins pour passer dessous

5. La VNE, est la vitesse indiquée maximale permise pour le planeur.
6.
 - a. Elle est toujours la même quelle que soit l'altitude pour tous les planeurs.

- b. Elle peut être réduite en fonction de l'altitude de vol selon les indications du manuel de vol,
- c. Peut être réduite de 6.5 % par tranche de 1000 mètres.

7. Un braquage négatif des volets de courbure est utilisé pour :

- a. Uniquement le décollage.
- b. La spirale et l'atterrissage.
- c. Le vol rapide.

8. Que signifie un battement de la gouverne de direction de l'avion remorqueur ?

- a. Signal impératif de largage.
- b. Quelque chose d'anormal sur le planeur remorqué.
- c. Position haute du planeur remorqué.

9. Je désire dépasser un planeur plus lent que le mien. Je le dépasse :

- a. Par en dessus.
- b. Par la gauche.
- c. Par la droite.

10. Tout vol en planeur avec équipement d'oxygène à bord est obligatoire à partir de :

- a. 3800 mètres
- b. 4400 mètres
- c. 5950 mètres

11. Quel est le code à afficher sur le transpondeur en cas de panne radio en vol ?

- a. 7500.
- b. 7600.
- c. 7700.

Pêle-Mêle !

Trouver dans la grille les mots ci-dessous.

L	M	V	E	I	G	O	L	O	R	E	A
E	A	S	O	E	N	I	A	R	T	U	I
I	T	R	E	M	O	N	S	A	R	L	D
C	O	E	T	E	M	O	U	G	O	M	E
E	N	O	R	D	S	L	R	E	U	R	S
T	R	U	E	T	C	U	R	T	S	N	I
U	B	T	H	E	O	R	I	Q	U	E	T
H	U	A	E	S	I	O	C	N	D	V	N
C	L	I	U	E	R	T	A	H	V	U	E
A	C	L	E	G	A	R	T	N	E	C	V
R	R	E	O	A	I	D	E	R	I	V	E
A	I	S	R	U	E	N	A	L	P	L	E
P	A	L	O	N	N	I	E	R	V	U	E

AEROLOGIE
AIDES
AILES
AIR
CENTRAGE
CIEL
CIRRUS
CLUB
CUVE
DERIVE

EST
INSTRUCTEUR
METEO
NORD
NOTAM
NUAGES
OISEAU
ORAGE
PALONNIER
PARACHUTE

PLANEUR
QNH
RUE
SOS
SUD
THEORIQUE
TRAINE
TREMONS
TREUIL
TROUS

ULM
VENT
VUE

Une activité qui nous passionne :

--	--	--

--

--	--	--	--	--

Réponses du quiz :

1.C/ 2.C/ 3.B/ 4.A/ 5.C/ 6.C/ 7.B/ 8.C/ 9.A/ 10.B