

# *Je Plane*

A photograph of a white glider with a black cockpit flying over a rugged mountain range. The sky is blue with some white clouds. The mountains are brown and rocky, with some snow patches. The glider is in the center of the frame, flying from left to right.

Janvier 2012

à St Gaudens



# BONNE ANNEE 2012

Recevez nos vœux les meilleurs pour la nouvelle année. Que cette dernière vous apporte joies et santé.

Espérons que vous appréciiez ce journal, et que vous aurez à cœur de faire partager vos petites et grandes expériences, ou aventures vélivoles.

Vos récits sont toujours les bienvenus.

Pour tout article, contactez : [prathelene@gmail.com](mailto:prathelene@gmail.com)



## *Le mot du président*

Bonjour à toutes et à tous,

Comme chaque année à cette période nous avons commencé les travaux pour mettre à neuf nos machines. C'est un moment particulier où chacun d'entre nous, dans la mesure de ces disponibilités met la main à la pâte pour lustrer, poncer....

C'est aussi un moment privilégié pour raconter nos vols, nos histoires, nos points de vue... on ne vole pas mais ce sont des moments agréables pour partager notre passion, mieux se connaître, et finalement contribuer à la bonne ambiance du club.

Pourtant cette année on patine encore un peu, il reste encore pas mal de choses à faire et les bonnes volontés sont très appréciées. Merci à tous ceux qui ont déjà participés et qui ont profité des nombreuses galettes qui ont été gentiment amenées.

Je vous renouvelle tous mes vœux de bonheur, santé, réussite pour 2012 et avec une saison de beaux vols.

Pierre ARROYO



# BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

**Des lycéens de Gourdan visitent l'aérodrome de Clarac**



**Eva, la nouvelle instructrice de l'AVC, présente un planeur : à bord, Thomas savoure déjà le bonheur de voler.**

Dans le cadre de la préparation au Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA) une quinzaine d'élèves de Seconde du lycée Paul Mathou ont visité les installations de l'aérodrome de Clarac. L'occasion de mettre en pratique les cours théoriques déjà enseignés en classe par Guy Fouillen, ancien instructeur d'Air France. La découverte des avions de l'Aéro-Club présentés par Pierre Boissonade, son président, n'a pas manqué d'intérêt. Les planeurs de l'Association Vélivole du Comminges ont étonné par leurs longues ailes blanches et leurs performances. Le tout donne envie de s'installer à bord pour grimper dans l'azur de cette belle après-midi. Mais il faudra patienter un peu: les vols d'initiation sont prévus pour avril-mai, quand la formation au BIA sera terminée.

le BIA permet d'acquérir une culture générale en aéronautique nécessaire à la poursuite d'études après le Bac dans ce domaine ou encore d'apprendre à voler à coût réduit. En effet des bourses sont attribuées aux jeunes pilotes. La formation au BIA est dispensée un mercredi sur deux à Paul-Mathou et ce depuis 11 ans.

Cette formation a déjà permis à près de 200 lycéens de Gourdan d'acquérir de bonnes bases ou encore de concrétiser l'envie de travailler dans l'aviation, au sol ou en vol.

Pour tout renseignement, contacter le formateur, Jacques Gleize : [jglz31@wanadoo.fr](mailto:jglz31@wanadoo.fr)

## Expo aéro au lycée Paul Mathou

Le lycée Paul Mathou accueille cette semaine une exposition prêtée par la Fédération Française de Vol à Voile et l'Association Vélivole du Comminges de Clarac, sur le vol en planeur et les carrières aéronautiques. En une dizaine de panneaux, l'expo décrit les principes de vol d'un planeur, aéronef sans moteur. A bord, un pilote expérimenté peut voler pendant des heures et parcourir des centaines de kilomètres sans consommer un litre d'essence. Le record est détenu par un vol de plus de 3000 kms au-dessus des Andes, en Amérique du Sud. La partie « l'envol vers les métiers » présente l'intérêt de la pratique du vol à voile pour les qualités qu'elle développe chez les jeunes et leur intégration progressive dans des carrières aéronautiques en vol ou au sol.

Même si le vol en planeur (ou vol à voile) est essentiellement un sport, c'est aussi l'art de voler avec une énergie gratuite, celle fournie par les courants ascendants de l'atmosphère. Et c'est donc une technique tout à fait intéressante pour les élèves de Sciences de l'Ingénieur ou de STI Développement Durable, la nouvelle filière ouverte au lycée cette année.

Modernes, les planeurs sont réalisés en matériaux composites, technologie reprise maintenant dans l'industrie aéronautique sur le Boeing 787 ou l'Airbus A350 par exemple.

Cette expo annonce aussi le début de la préparation au BIA (Brevet d'Initiation à l'Aéronautique), ouverte aux élèves du lycée Paul Mathou comme aux collégiens ou lycéens des alentours. Les cours se déroulent le mercredi après-midi de 14h à 17h, tous les 15 jours au lycée de Gourdan. Rendez-vous le 15 octobre pour la prochaine séance.

Pour tout renseignement, contactez le formateur: [jglz31@orange.fr](mailto:jglz31@orange.fr)



Jacques Gleize en plein descriptif des panneaux « Vue du Ciel ».



# Exposition aérienne au lycée Paul-Mathou

Le lycée Paul-Mathou accueille une exposition sur le vol en planeur et les carrières aéronautiques. Une présentation mise à disposition par la fédération française de vol à voile et l'association Vélivole du Comminges à Clarac. En une dizaine de panneaux, l'exposition décrit les principes de vol d'un planeur, aéro-nef sans moteur. À bord, un pilote expérimenté peut voler pendant des heures et parcourir des centaines de kilomètres sans consommer un litre d'essence. « Le record est détenu par un vol de plus de 3 000 km au-dessus des Andes, en Amérique du Sud » précise Jacques Gleizes, formateur du BIA (Brevet d'Initiation à l'Aéronautique) au lycée, indiquant que la partie « l'envol vers les métiers » présente l'intérêt de la pratique du vol à voile pour les qualités qu'elle développe chez les jeunes et leur intégration progressive dans des carrières aéronautiques en vol ou au sol.

### Un sport, un art et de la science

« Si le vol en planeur (ou vol à voile) est plutôt considéré comme un sport, c'est aussi l'art de voler avec une énergie gratuite, celle fournie par



Cette exposition est ouverte au plus grand nombre. / Photo DDM C.T

les courants ascendants de l'atmosphère » ajoute ce dernier tout en rappelant que cette technique est tout à fait intéressante pour les élèves de sciences de l'ingénieur ou de STI développement durable, nouvelle filière ouverte à Paul-Mathou cette année. Jacques Gleizes informe également que, modernes, les planeurs sont réalisés en matériaux composites, technologie reprise maintenant dans l'industrie aéronautique sur le Boeing 787 ou l'Airbus

A350 par exemple. Cette exposition annonce aussi le début de la préparation au BIA, ouverte aux élèves de Paul-Mathou mais aussi aux collégiens et lycéens des alentours. Les cours se déroulent le mercredi après-midi de 14 heures à 17 heures, tous les 15 jours au lycée de Gourdan. Rendez-vous aujourd'hui, le 15 octobre pour la prochaine séance. Pour tous renseignements, contacter le formateur: [jglz31@orange.fr](mailto:jglz31@orange.fr).

C.T.

# Expo "Vu du Ciel" au Lycée Paul-Mathou

Préparation au Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (B.I.A.)



**Guy Fouillen donne des explications aux apprentis pilotes. Au fond, Jacques Gleizes.**

C'est un passionné que j'ai rencontré la semaine passée au lycée Paul-Mathou. Il s'appelle Jacques Gleizes et il est professeur de sciences et techniques (Innovation, technologie et Eco Conception). Passionné, il l'est par le vol à voile (planeurs) et il apprend actuellement les finesses du pilotage d'un aéronef à moteur "surtout pour remorquer les planeurs au centre Vélivole de Clarac où je suis adhérent" me dit-il.

Il s'occupe également, au sein du lycée, d'une activité périscolaire en relation avec sa passion, à savoir la préparation au B.I.A. (Brevet d'Initiation à l'Aéronautique), brevet réservé aux moins de 25 ans. Le contenu de cette formation se répartit en 12 chapitres : les aéronefs - l'aérodynamique - le système propulsif - structure et construction des aéronefs - la mécanique du vol - la navigation - la météorologie - la circulation aérienne - les instruments de bord - le vol sur avion léger - l'espace - évolution de l'avion. Cette préparation, il la donne avec un ancien de chez Air-France, Guy Fouillen. Il a réussi à faire venir une exposition prêtée par le comité départemental de vol à voile de Midi-Pyrénées : "Vu du Ciel". On peut découvrir, en une dizaine de panneaux, le

fonctionnement d'un planeur, les différentes techniques pour le faire décoller (remorquage, treuil, ou aéronef autonome), mais aussi les différentes carrières proposées par l'aéronautique, qu'elles soient civiles ou militaires.

La formation au B.I.A.

est ouverte à toutes et tous. Les élèves qui la suivent viennent des classes de seconde du lycée Paul-Mathou, mais aussi d'établissements extérieurs, comme Bagatelle à Saint-Gaudens. Les collégiens de niveau 3ème sont également les bienvenus. " En fin d'année (mai 2012), c'est l'examen national sous la forme d'un QCM. Les objectifs de cette formation sont triples : 1- Une formation générale à l'aéronautique - 2- Les bases ainsi données peuvent favoriser l'entrée dans certaines écoles spécialisées après le bac - 3- Le B.I.A. donne droit à des bourses complémentaires aux apprentis pilotes.

Cette formation a lieu un mercredi après-midi sur 2 et est entièrement gratuite. Il est encore possible de la suivre. Pour cela, contacter Jacques Gleizes [jglz31\(at\)orange.fr](mailto:jglz31(at)orange.fr).

La prochaine séance aura lieu le mercredi 9 novembre de 14h à 17h au lycée Paul-Mathou.

*Extrait du  
Journal La  
Dépêche*



# Un roi, et une reine...

Le 22 janvier de l'an de grâce 2012, sa Majesté Florian a fêté son 31ème anniversaire...

Il nous a gentiment conviés à venir partager la galette. Melle Juliette a été élue reine du jour.

C'était une belle occasion de se retrouver.

Nous ne sommes qu'en début d'année, aussi toute idée pour favoriser et améliorer l'accueil est bienvenue....



à St Gaudens

## la Net Coupe 2011 remportée au finish

Début 2011, la bataille pour la Net Coupe a bien commencée pour moi, les 17 et 18 avril avec le fidèle et fiable DG500M j'enchaîne 634 et 642 km en circuits comme prévu.

Le 11 mai je réalise un vol remarquable en circuit prévu de 1004 km en combinant onde de sud ouest et thermiques puis à nouveau onde pour terminer, vol éprouvant avec 11h30 de vol, mais une réussite grâce à la longueur du jour et l'amicale collaboration des vautours du pays Basque.

Mais, du côté des Alpes nos concurrents bénéficient de superbes conditions et enchainent des grands vols et des points d'avance. Bah, peu importe, nos Pyrénées ont des ressources, il y aura bien quelques belles journées en été et puis l'arme finale de l'onde d'automne et d'hiver. Mais à part le 26 juin où je tourne un 722 km comme prévu, il y a un temps très moyen qui permet de passer avec peine la barre des 600 km. Pour espérer remporter la Net Coupe annuelle pour la cinquième fois il me faut faire des circuits prévus de plus de 800 km.

Début juillet grosse surprise une barre d'onde de sud ouest, magnifique, marque les Pyrénées sur toute leur longueur jusqu'au coucher du soleil. Loupée, aucune prévi météo ne l'a annoncée, c'était la bonne journée, plus de 1000 km réalisable (rare en juillet), peut être un pied de nez de dame nature...

Bloqué à la troisième place du classement France, je surveille la météo et fait plusieurs tentatives sans succès, il y a toujours une faille dans le déroulement de la journée.

L'automne arrive, la durée exploitable en thermiques se réduit et les courants de sud ouest favorable à l'onde brillent par leur absence. Il y a du beau temps des vols sympas, mais trop courts. Parfois le vent de sud ouest se manifeste à l'ouest des Pyrénées, tant pis je tente alors un décollage à l'aube, mais l'onde est faible et très délicate à accrocher, et à peine la moitié des Pyrénées sont utilisables.

Le temps passe et un anticyclone s'établit sur l'Atlantique, il va repousser les dépressions qui nous procurent les courants de sud ouest favorables à notre onde préférée et nous donner, au contraire, une majorité de vents de secteur nord en altitude.

La fin de la Net Coupe approche avec les fêtes de Noël, rien de nouveau, si l'ArcusM est là depuis fin novembre et il va prendre le relai du vaillant DG500 M avec lequel je comptais bien une fois de plus réaliser toutes les épreuves.

Prise en main, facile, de la nouvelle machine et importante décision puisque le vent de sud ouest est en panne on va s'adapter et jouer la carte plus délicate du vent nord.



Lever de soleil vertical Aneto

L'onde de vent nord, est moins connue et moins pratiquée puisque il faut l'utiliser coté Espagne mais j'ai déjà joué avec elle. L'air est plus sec donc souvent sans nuages ou avec très peu de matérialisations pour localiser les ressauts. C'est encore plus technique. Le départ de France par les faces nord peut être empêché par les masses nuageuses collées au piémont, puis il faut utiliser les pentes de haute altitude et sauter vent arrière dans les dégueulantes afin de récupérer les ressauts plus au sud vers le piémont Espagnole. Dégagements de secours possibles sur les terrains Espagnoles.

Arrive fin décembre, les jours sont très (trop courts) moins de 9 h, et avec l'Arcus qui a un coefficient de handicap plus contraignant ,je suis obligé d'étudier des circuits prévus 5 % plus longs que pour le DG500 , ce sera 830 km mini pour dépasser mes deux concurrents de Vinon et Challes les Eaux.

Avec le temps passé pour décollage, montée , passage de ligne de départ, temps d'accrochage de l'onde , il n'y aura guère de marge de temps, la vitesse moyenne devra être de plus de 110 kmh. Et surtout il est préférable de prendre un point d'arrivée (fin du parcours) coté Espagne pour augmenter les chances. Heureusement nos amis de La Cerdanya proposent gentiment d'assurer hébergement du planeur et du pilote si besoin, un poids en moins !

Le 22 décembre situation favorable en vue, donc la veille préparation du matériel , O2, batteries, calculateur, carburant, équipement ultra chaud ... ( le vent nord est plus froid)

A l'aube décollage, peu de nuages, magnifique lever de soleil sur les montagnes et assez bon départ. Bonnes conditions vers le premier PV vers le nord de Isaba des vitesses sol de plus de 300kmh en retour vers l'est , mais à partir du sud Aneto cela se dégrade ressauts très fugaces et de pire en pire vers Seo de Urgel et la vallée de la Cerdagne, étrange, mais c'est ainsi, bagarre pendant deux heures en vain bloqué en local de la Cerdanya je dois m'y poser et profiter de l'hospitalité de nos amis, merci Joan Anton.



Retour à St Gaudens en vol le lendemain, le vent a faibli.

Noël passe et la butée se rapproche, une dernière situation de nord en vue pour le 29 décembre, attention à ne pas la manquer.

#### Informations générales

Date de vol: 29/12/2011

Nom du Pilote: Robert Prat  
Type de Planeur: Arcus M  
Classe: Doubleseater  
Enregistrement: D-KRHP  
Numéro De Concours: PR

Décollage: 07:45:03 at 404m (Lever du soleil : 07:29)  
Début de vol libre: 08:10:07 at 3824m  
Fin de vol libre: 16:11:22 at 413m  
Atterrissage: 16:11:22 a 415m (Coucher du soleil : 16:30)  
Durée: 08:26:19  
Durée moteur: 00:25:04

#### Circuit déclaré - Polygone a trois points

La Déclaration est valide.

Date/Heure: 29/12/2011 07:44:38

Type: Polygone a trois points

Distance du Circuit: 835,7km

Points:	Latitude/Longitude	Dis.	Alt.	Temps	Durée	Vitesse	Vent	CompVent
1) AnetoE	N42°38'20" E000°41'31"	---	3584m	08:12:48	---	---	---	---
2) RONCAL	N42°48'32" W000°57'26"	136,0km	5126m	09:30:42	01:17:54	104,77km/h	355°/70km/h	-16km/h
3) FONROMEUS	N42°29'48" E002°02'38"	247,9km	4526m	11:11:36	01:40:54	147,39km/h	356°/61km/h	11km/h
4) HECHO SALIDA	N42°44'23" W000°44'55"	230,1km	5327m	13:31:02	02:19:26	99,00km/h	351°/62km/h	-18km/h
5) PUIGCERDA	N42°26'01" E001°55'39"	221,7km	4706m	14:52:28	01:21:26	163,35km/h	1°/63km/h	8km/h

Tous les points de virages ont été bien négociés. Circuit Complété.

Distance: 835,7km, Durée: 06:39:40, Vitesse: 125,45km/h

#### Statistiques de Vol

Gain maximum d'altitude: 2668m, Le point le plus bas 3107m a 08:14:14, Le point le plus haut 5775m a 09:55:56

Préparation et départ rodés, encore un beau lever de soleil en vol, vent moyen 75 kmh du 010°. Départ Aneto, puis Roncal premier point (au sud de Isaba), aussi bon que l'essai de la semaine précédente, 5700m vz +6 ms, puis route vers l'est pour tourner Font Romeu. Cette fois l'expérience et de meilleures conditions aidant, la progression se passe mieux. Font Romeu est tourné à 4550 m. Route à nouveau vers l'ouest pour le dernier point de virage imposé, Roncal (nord de Jaca). Je profite des traces précédentes et chemine plus facilement malgré l'absence de nuages. Enfin direction Est à nouveau vers l'arrivée prévue à Puigcerda. Cheminement canon et arrivée à 15h52 à 4700m.

Mon dieu, je suis bien en avance et le nord est dégagé, un retour vers St gaudens avant le coucher du soleil doit être possible. Epreuve réussie, maintenant, j'annule la réception prévue à la Cerdanya, je remonte à 5500m et plane au plus vite vers la France, atterrissage à LFIM à 17h11, soit 19 minutes avant le coucher du soleil, mission accomplie.

Pour la cinquième fois la Net Coupe sera à mon crédit, mais cette fois avec une épreuve in extrémis en Arcus.

Comme je dis depuis quarante ans, l'onde appartient à ceux qui se lèvent tôt !

Robert Prat