

# Je plane



décembre 2008

## **SOMMAIRE**

En couverture, le DG 505 Orion JK

Le mot du président  
Championnat de France jeunes pilotes 2008  
La grande chevauchée frontalière de D 14  
Troisième rencontre AFM  
Les jeunes du BIA sont de retour  
Les 80 ans de Jean  
J'ai plané et j'ai pleuré  
Le coin des instructeurs  
Lindsay solo  
Félicitations

## **ASSOCIATION VELIVOLE COMMINGEOISE**

### Le mot du Président



Bonjour à tous et à toutes,

La saison 2008 se termine et voilà l'heure des premiers bilans.

Malgré une météo en demi-teinte qui n'a pas permis beaucoup de vols sur la campagne (moins 10 % de kilomètres réalisés), 2008 aura été une année intéressante par de nombreux aspects ; tout d'abord, l'activité générale sur la plate-forme ne cesse de croître (augmentation des heures de planeur club de 15% environ).

Nous avons pour la première année accueilli de jeunes stagiaires (titulaires du BIA) du lycée des Arènes avec qui nous avons passé une convention : ces 10 jeunes sont venus principalement sur des périodes bloquées pour s'initier au vol à voile. Je remercie toutes les personnes (moniteurs, remorqueurs et logistique au sol) qui ont contribué au bon déroulement de ces stages d'apprentissage entre avril et octobre : fin décembre, 2 avaient été lâchés et 1 breveté. Je ne désespère pas que quelques autres arrivent à leur fin également. Nous renouvelerons l'expérience l'année prochaine, car cette formule de stage est très intéressante et motivante pour les élèves qui progressent plus vite sur des périodes bloquées.

2009 est déjà là et arrive l'entretien du parc : le DG 500 partira début janvier (pour un petit mois) à la SCAP pour une visite 3000 Heures. Pendant son absence, le deuxième biplace reste opérationnel en même temps que commencent les visites annuelles des autres planeurs. Aussi, même s'il fait froid, n'hésitez pas à venir donner un coup de main à l'atelier, plus vite les planeurs seront révisés, plus vite nous revolerons !!! L'activité du club ne se limite pas aux jours de beaux temps, vous trouverez toujours quelque chose à faire et vous pourrez même profiter de jours médiocres pour faire votre vol de contrôle annuel (obligatoire je vous le rappelle) avec un instructeur!!

Sur ces quelques paroles, je vous souhaite une bonne fin d'année et vous renouvelle mes vœux de santé, bonheur et réussite pour 2009.

A bientôt à l'AVC.

Sébastien

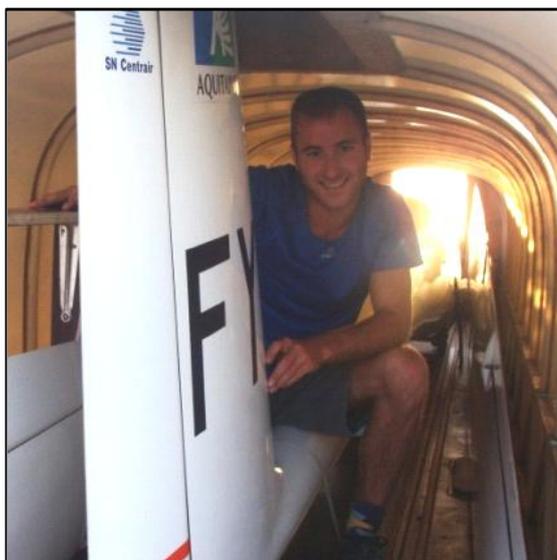
NORE

## Championnat de France jeunes pilotes 2008



Du 2 au 9 août dernier ce sont déroulés les championnats de France à Montaigu. Belle bagarre pour les jeunes de l'équipe régionale du sud ouest ! La météo n'a pas été exceptionnelle et ne nous a laissée que 4 circuits sur 8 jours pour s'exprimer. On pouvait espérer mieux mais la satisfaction est néanmoins au rendez-vous. Belle ambiance de sport et de fête...

L'équipe était composée par Loïc POUCHUCQ avec le Pégase FY de son club Saucats et Ludo qui représentait St Gaudens avec SP. Cette compétition était précédée par les entrainements de Robert PRAT, Denis FLAMENT et Christophe DELORT. Le but de ces entrainements de l'équipe régional était d'apprendre à voler en paire et à découvrir la compétition.



23 jeunes pilotes (moins de 25 ans) étaient au rendez-vous cette année. Pas moins de 19 Pégase ! Même âge, même machine. Avant les vols c'était du genre à astiquer les planeurs car une fois en l'air « ça se tire la bourre » !

Une fois au sol l'ambiance était vraiment sympa. Chacun venait d'ici ou là, l'ensemble du territoire y était représenté. C'était une très

Du coup plus d'un pilote sur 2 vachés dans la classe Jeunes Pi. J'en faisais parti. Pour la deuxième épreuve la météo était au thermique pur. Loïc et moi nous étions entraînés à St Gaudens dans ce genre de conditions, nous étions donc confiant et le vol en paire à très bien marché (facilité à trouver les pompes, montée plus rapide en observant son équipier pour optimiser son centrage dans la pompe...).

Nous avons beaucoup apprécié ce vol. Quand tout ce déroule bien, le vol en paire est vraiment efficace, la complicité est grande, les sensations aussi.

Pour les autres épreuves, quelques erreurs ne nous ont pas rendu les vols



faciles. Et nous nous sommes souvent séparés. Tantôt l'un a raccroché voyant son équipier lui passer au dessus, tantôt l'autre serrant les fesses à 300m pour éviter la vache à 120 km du terrain.

Les résultats reflètent néanmoins un bon début. Loïc fini 9eme avec une 3eme place lors de l'épreuve de thermique pur. Ludo préférera se garder une plus grande marge de progression en se plaçant stratégiquement en 17eme position. Un manque d'expérience de la compétition nous à rendu la tâche un peu difficile mais le plaisir était au rendez-vous et on se sent d'attaque pour faire mieux l'an prochain!

Un grand merci au club pour m'avoir prêté SP. Merci également à Robert PRAT pour la qualité de son enseignement et à l'équipe régional du sud ouest qui nous aidée financièrement.

LUDO.



## La grande chevauchée frontalière de D14



Depuis mon retour à l'activité vol à voile, j'avais très envie de voler sur le coté Sud de la chaîne. J'avais fait quelques incursions en territoire Espagnol l'an passé avec Yvon, et cet été 2008 un splendide vol avec Robert mais je n'avais pas encore eu l'occasion d'y retourner en solo.

Depuis, je scrutais les prévisions pour y trouver des conditions favorables. Fin août 2008 les prévis semblent enfin prometteuses.

Première alerte en milieu de semaine : masse d'air sèche et instable jusqu'à 3000m ...RTT du matin par mail à mes collègues, qui ne sont plus surpris de ne pas me voir quand il fait beau et, direction le terrain.

Bizarrement d'énormes congestus gonflent sur les crêtes... Météochance avait raison, c'est manifestement instable, par contre ce n'est pas sec du tout !

Montagne bouchée, plaine stable, cette journée de RTT, n'aura pas tenu ses promesses, mais qui ne tente rien...

Les prévisions de vendredi et samedi sont très similaires, avec l'avantage d'une masse d'air en altitude plus chaude et plus sèche, favorisant moins les cumulonimbus.

Après la déception du mercredi, je décide de le jouer prudemment. Je ne pose pas la journée, et surveille la Webcam du pic du Midi en temps réel...

Dur de rester concentré sur le boulot quand, bien entendu, se forment dès midi de splendides cus avec des bases à une hauteur hallucinante y compris sur le versant français !

Pas de sur développement, pas d'étalements bref, le temps de Curé (de montagne). Heureusement, les émagrammes sont identiques pour le lendemain ...

Ce samedi 20 août le briefing de Robert confirme mes prévisions : ça va être fumant.

Jean Marc libère le DG600 D14 pour prendre la place arrière du DG500M JF avec Robert et, compte tenu du nombre de pilotes désireux de partir pour la montagne, un départ rapide m'est offert par Louis qui se sacrifie avant d'aller bosser !

Décollage à 12h, direction le Gar derrière le remorqueur, deux parapentes rasant les falaises et semblent venir de l'Escalette.

C'est bon signe, ils n'ont pas pu arriver là avec leur finesse donc ça doit monter quelque part .

En effet, en arrivant sur le col de Mente, une petite poussée, mais toujours en remorqué je résiste à la tentation d'économiser quelques euros, et « assure » jusqu'au Mourtis ou des vautours spiralent dans la combe SE. Je me largue avec eux et monte tranquillement jusqu'à 2200m. Transition rapide sur la Calabasse (cap de Gauch pour être précis). Je redoute de me faire enfermer dans les basses couches et avance vers les sommets dès que possible.

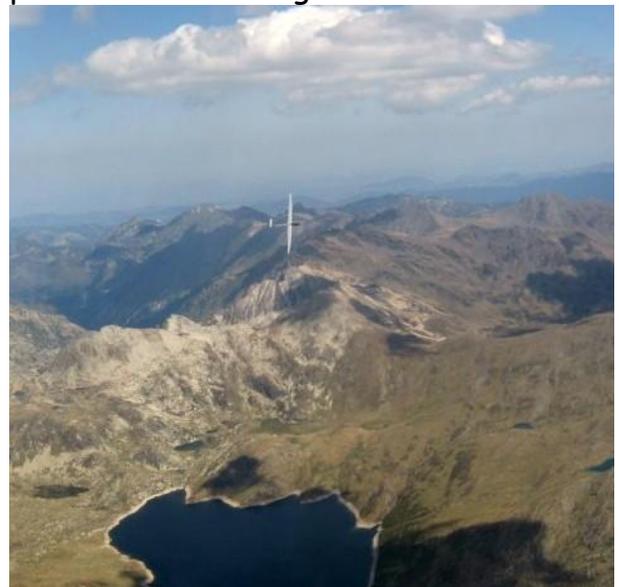
Ca ne monte pas franchement, mais la masse d'air est vivante. Je patiente et fini par sortir vers 2500m pour transiter sur la combe SW du Crabère. 2900 m dans des bulles un peu hachées, et 3700 m vario bloqué juste derrière, ça y est c'est parti ...

Robert vient d'arriver en dessous, il me propose de le suivre, pour un « vol de découverte ».

L'occasion est trop belle, je m'empresse de prendre son sillage, mais pour un vol de découverte, ça va vite ...

Les kilomètres et le paysage défilent et je dois jouer de la courbure et m'appliquer dans les pompes pour rester à la hauteur du DG500. Certains diront que c'est le pilote...mais j'ai quand même eu l'impression que D14 peinait un peu derrière le DG500...étanchéité des gouvernes à vérifier ?

Pics de Monteixo, puis Pedrosa, contournement de l'Andorre par le nord, Pas de la Case, et premier point de virage au Carlit.



Les conditions sont idéales, avec des

cus joufflus dont les bases sont presque à 4000m

Cap à l'ouest en reprenant le même chemin jusqu'à Estérri, puis via le col de san Mauricio, sud Besiberri, un passage face sud Aneto, Posets, grandiose Mont Perdu, enfilade des murailles : Tendenera, Colarada, Bisaurin, Pena Forca, puis point de virage quelques kilomètres avant Isaba car le Sud semble se dégrader doucement avec l'arrivée de cirrus. Cette branche du parcours s'est déroulée à 110 km/h de moyenne.



Cap à l'Est , par le même chemin, un peu plus bas pour changer de point de vue. De retour sur l'Aneto, je fais un peu de tourisme en profitant d'être, pour une fois, un peu plus haut que Robert qui entame déjà la transition vers les Ancantats .

Un gros voile de cirrus remonte du Sud et nous incite à la prudence. On rebascule en France par le Mont Rouch puis cheminement à cheval sur la crête frontière, qui pompe partout.

Longue glissade vers Nistos ou l'on remonte à 3000 devant un gros cu qui commence à bourgeonner et on rajoute un dernier plané vers l'Ouest car : «... les 600 premiers kilomètres comptent peu, c'est au de là que l'on gagne des points !». Retour en finesse, sous quelques gouttes de pluie, et atterrissage au terrain vers 19h.

Au final une bien belle journée de vol, la découverte du Carlit, 615 km à la NetCoupe, même 650 km avec le plané de retour au terrain, et la satisfaction de réussir à suivre Robert quand il se promène !

Fichiers de vol téléchargeables sur la NetCoupe date 30/08/2008

Vivement le printemps que l'on y retourne !

Récit, Pierre Debuschère,  
Photos, Jean Marc Mourrain.



## TROISIEME JOURNEE AFM



Pour la troisième année consécutive, le week-end des 11 et 12 octobre 2008 a été consacré au profit des personnes handicapées. En effet, à cette occasion les personnes handicapées pouvaient effectuer un vol d'initiation gratuitement en avion ou en planeur. Les personnes valides pouvaient quant à elles faire leur baptême à prix réduit. Les recettes générées seront versées à l'Association Française de lutte contre les Myopathies pour le téléton 2008. Sur une journée et demie, 32 baptêmes en planeur ont été réalisés, autant dire que le carnet de réservation était rapidement rempli. Dès l'ouverture du « guichet » nous étions assailli, et malheureusement, nous n'avons pas pu contenter tout le

monde. C'est d'ailleurs le cœur gros que nous devons refuser des demandes, c'est pourquoi, nous avons proposé aux clients potentiels de revenir nous voir. En tous cas, nous avons passé deux belles journées, La météo était au rendez-vous, ce qui nous a permis de respecter le planning prévu. En plus, il y avait de l'animation sur notre petite plateforme, entre les vols d'initiation en avion et planeur, la voltige planeur avec le JK, les passages du géant Binder IP, le modélisme, les baptêmes en montgolfière, les sauts en parachute des paras de Castelnau Magnoac, la présence de l'armée de l'air, les animations, et le vide grenier. La bonne humeur et les bonnes volontés étaient aussi présentes, ce qui a participé également à la réussite de ce week-end, avec la satisfaction d'apporter un peu de joie à ceux qui n'en ont pas toujours, et le sentiment de se sentir utile...

Un grand merci, aux bénévoles qui se sont investis pour cette grande cause.

## LES JEUNES DU BIA SONT DE RETOUR



Pour les vacances de la Toussaint, le groupe de jeunes du Lycée des arènes, qui préparent leur Brevet d'initiation aéronautique, était présent. Après être venu passer une

semaine parmi nous au printemps dernier, ce même groupe venait effectuer la deuxième semaine. Lindsay, une jeune élève s'est greffée au groupe. La météo n'était pas extraordinaire, mais grâce à la

bonne volonté et à l'organisation de 3 instructeurs : Robert Prat, Laurent Guerlou, et Laurent Isnard ; des pilotes

remorqueurs : notre vaillant Jeannot et Louis, ainsi que Pierrot au sol, le programme bien chargé entre théorie et pratique a été quasiment bouclé (quelques vols prévus restent à faire, ces derniers pourront être effectués à la carte entre disponibilité et météo) .

A cette occasion Thibaud a été lâché sur l'Astir et a même effectué son

heure de vol solo. La prochaine étape est le brevet. Entre temps, Thibaud a terminé ses 10 atterrissages solo, et a été lâché également sur Twin Astir.

Depuis, il a terminé son brevet de pilote de planeur, et Lindsay a été lâchée sur le JK...

## LES 80 ans de Jean

Samedi 29 novembre, nous étions une soixantaine à nous retrouver pour fêter le quatre-vingtième anniversaire de notre cher ami Jean. La soirée rythmée de diverses animations entre sketch, diaporama, feu d'artifice, chant et musique nous laissera à tous de très bons souvenirs et semble -t-il, l'effet de surprise a été plutôt réussi. Je profite de l'occasion pour vous remercier tous d'avoir contribué à garder le secret intact, mais aussi pour votre participation, vos actions, et votre générosité qui nous ont permis d'offrir de beaux cadeaux à notre cher ami.

Un PDA, de quoi avoir le matériel pour faire de grands vols, n'oublions pas que notre « jeunot » adepte de « Condor » est plutôt dans le vent, donc il s'adaptera très facilement à son nouvel outil. A cela s'ajoute un équipement (pantalon et veste) pour résister aux grands froids, lors des vols d'onde, ou sur les pistes de ski, au choix. Deux repas gastronomiques au restaurant « les 7 Molles », un bouquet de fleurs pour Elise, ainsi qu'un livre d'or en souvenir de cette belle soirée...Maintenant, je laisse la plume à Jean, qui je crois est plus à même de nous décrire ce grand moment.

## J'AI PLANE ET J'AI ... PLEURE



Le samedi 29 novembre 2008, restera à jamais gravé dans ma mémoire. Je dois reconnaître que j'ai vraiment plané, victime d'une conjuration ou plutôt d'un complot ourdi par bon nombre de personnes, dont le seul souci était de me faire plaisir. Je dois reconnaître que tout a été parfait, et même plus que parfait... Je sais maintenant que toutes ces machinations ont durées presque deux mois, et sincèrement, je ne me suis jamais douté de ce qui se tramait à mon insu. Je l'apprends maintenant, les coups de téléphone, les messages, les discussions, les répétitions, les cachotteries des uns et des autres, tout cela a été mené de main de maître, le secret a été bien gardé et la surprise totale. Quand Sébastien m'a emmené au foyer de Clarac, sous un prétexte futile, j'étais à mille lieux de me douter de ce qui m'attendait. Tout d'abord j'ai apprécié et applaudi le « chœur de l'AVC », il m'a bien semblé dans la pénombre reconnaître quelques chanteurs, mais je n'ai pas « percuté », ensuite l'inscription sur

le mur : « Jean 80 ans », n'a pas éveillée en moi le moindre doute. Ce n'est que lorsque la lumière a été allumée, que j'ai commencé à réaliser ce qui m'arrivait. Je ne planais plus, je venais d'atterrir, et là autour de moi tous mes amis, tous les vélivoles. Un moment j'ai cru rêver, et je n'étais pas au bout de mes surprises. Je me demande encore si je n'ai pas rêvé, car je ne croyais pas déclencher autour de moi autant d'amitié et de sympathie. Etant un « fossile » vivant de notre club, ce que j'ai pu faire, et ce que je fais est naturel, et sans arrière pensée, avec autant que possible, le but d'être utile, agréable à tout le monde, et de faire partager ma passion. Je suis moi-même surpris du résultat, et ce soir à travers mes larmes, j'ai vu un bloc de copains, et je crois même que certains avaient les yeux humides. Je ne sais pas ce que le destin me réserve, mais aussi longtemps que je vivrai, je ne pourrai oublier cette soirée. Je n'avais jamais senti autour de moi cette chaleur humaine qui se dégageait de vous tous. J'aurais voulu avoir les bras assez longs pour étreindre tout le monde sans distinction. Je ne veux pas jouer les moralisateurs, mais l'âge et l'expérience m'ont appris que parfois dans les familles, et aussi les associations, il y a quelques coups de gueule et quelques perturbations. Je dirais que c'est presque normal, et après la perturbation, il y a la traîne, et pour un vélivole quoi de plus beau qu'un ciel de traîne... Ce samedi soir, il y avait des cumulus par dizaines, et

sous chacun d'eux, un vélivole avec un cœur aussi gros que le nuage.

Je dois vous dire que je n'ai pas dormi de la nuit, et comme un leitmotiv, la chanson de Brassens : « Les Copains d'abord » a sans cesse tournée dans ma tête.

Pour finir, à qui dois-je dire merci pour cette soirée inoubliable ? Je ne veux pas prononcer des noms pour

n'oublier personne, mais ceux qui se sont dépensés sans compter pour organiser cette fête se reconnaîtront. Encore une fois merci à tous, je vous embrasse et je vous aime.

*Jeannot*

## Lindsay solo

Dimanche 7 décembre 2008, le jour se lève, il est 9H00 debout, juste le temps de se préparer et en route pour l'aérodrome. 12H00, pose déjeuné, déjà tous les planeurs de sortis. 13H30 – 14H00 mes derniers tours de piste en double : incidents de remorqué et instruments cachés. Impressionnant mais toujours rassuré par les explications des instructeurs (Robert PRAT et Laurent ISNARD)

Ca sent la fin de ma formation !

En effet juste le temps de prendre les gueuses et le grand moment est venu !

Le remorquage se passe bien puis que du plaisir ! L'air est très stable (que du -1 par tout).

Une vue magnifique s'offre à moi, une légère brume au loin qui est éclairé par le soleil. Cette fois-ci Laurent ne peut pas troubler le silence qui m'entoure. Une sensation de liberté, l'impression de flotter dans le ciel. Je suis sur un nuage, enfin dans le planeur, c'est comme un rêve éveillé !

C'est déjà presque fini, l'atterrissage est imminent, mon premier atterrissage toute seule, le stress monte. C'est un peu mouvementé mais réussi.

Dès mon retour au sol les initiés n'ont pas tardé à me baptiser au tape-cul.

En résumé un moment génial, inoubliable, que du bonheur et beaucoup d'émotions !!!

Grâce au Lycée des Arènes en partenariat avec l'aéroclub de St Gaudens, j'ai pu réaliser mon rêve et connaître un endroit chaleureux et convivial.

Je voudrais remercier le président Sébastien, mes instructeurs Laurent, Xavier et particulièrement Robert, sans oublier Jeannot notre remorqueur, pour leurs conseils et leurs encouragements.

Prochaine étape le brevet de pilote planeur.

Lindsay



*Note des instructeurs : en fait ce sont trois atterrissages en solo aux commandes de DG505 JK qui se succèderont pour profiter des bonnes conditions réunies dans cette courte après midi de décembre et aussi parce que « il faut battre le fer pendant qu'il est chaud ».*

### LE COIN DES INSTRUCTEURS

L'année 2008 tire à sa fin, nous nous sommes accommodé d'une météo plutôt médiocre et capricieuse tout au long des saisons,

cependant en prévoyant avec attention les quelques situations favorables nous avons pu en tirer parti et de beaux vols ont quand même été réalisés. Mais pour la première fois depuis plusieurs années aucun des pilotes aspirant à l'insigne de diamant n'a réussi l'épreuve correspondant à sa première distance FAI de 500 km.

Vous êtes plusieurs à viser la réalisation de ce beau vol, ce sera pour 2009, et nous ferons de notre mieux pour vous aider à le préparer. En effet, un tel vol est nécessairement précédé par une étude des parcours possibles, et un bon entraînement pour améliorer votre vitesse moyenne (mini 75 km/h).

Trois pilotes ont suivi la formation en DC et réalisés les vols en solo permettant d'obtenir « l'autorisation de vol sur la campagne », dans la foulée, Davis Ayma a même réalisé sa première épreuve de 300 km.

2008 a aussi vu la mise en place de briefings météo et consignes de vol systématiques à 10h30 les week-ends et jour fériés, ce système a prouvé son efficacité en contribuant à la sécurité et à la bonne organisation des vols au profit de chacun. Cependant tout est basé sur la bonne volonté des instructeurs qui préparent et assurent cette organisation et sur la ponctualité et le sérieux des pilotes.

En ne respectant pas le rendez vous du briefing non seulement vous courrez le risque de ne pas avoir de planeur ou de ne pas optimiser votre journée, mais en plus vous manquez des informations et des consignes qui peuvent être indispensables aux vols du jour.

Les propriétaires de planeurs privés, membres à part entière du club, sont aussi vivement invités à suivre les briefings même s'ils sont assurés d'avoir leur machine.

Nous rappelons qu'il est nécessaire de nous faire part de vos intentions de vol au moins deux jours à l'avance afin que nous puissions prévoir les moyens utiles du WE ou vous orienter sur un autre jour en fonction d'une surcharge.

N'oublions pas que nous sommes une associations fonctionnant avec des bénévoles et que chacun doit assumer une part des tâches selon ses compétences, ici il n'y a pas de serveurs ou d'employés, seulement des camarades qui doivent s'entraider au sol pour accéder à un des plus beaux ciel de France ... et d'Espagne.

Cette année il y a eu aussi des changements réglementaires concernant, entre autre, la validité « glissante » qui remplace à compter

Comme auparavant, pour voler en tant que Commandant de Bord avec un passager (même si celui-ci est pilote) vous devez avoir fait au moins 3 atterrissages comme

de 2009 le renouvellement des licences de pilote de planeur qui se faisait jusque là dans un bureau de la DGAC.

**Maintenant il est, plus que jamais, de la responsabilité de chaque pilote** de s'assurer qu'il a en plus d'un certificat médical valide, une expérience d'heures de vols et d'atterrissage dans les 24 mois précédant **CHAQUE VOL**. De plus, tous les six ans il doit passer un contrôle de compétences avec un instructeur ITV. Dans le cadre de notre club chaque pilote doit passer un contrôle annuel, ainsi cette condition ne posera pas trop de problème, par contre le décompte permanent de l'expérience de vol est quasi impossible à suivre par l'association, donc cette tâche est de l'entière responsabilité de chaque pilote. Ci-dessous un rappel de ces nouvelles règles.

## **Validité de la Licence : Exigence de maintien de compétence**

**A):** Avoir effectué sur planeur, dans les 24 derniers mois, au moins :

– 6 heures de vol comme pilote commandant de bord, incluant 10 décollages,

ou

– 3 heures de vol comme pilote commandant de bord, incluant 5 décollages, et un minimum de 3 vols d'entraînement avec un instructeur.

Le titulaire d'une licence de pilote de planeur qui ne répond pas à ces conditions, doit satisfaire à un contrôle de compétence auprès d'un instructeur de vol à voile , ITV

**B) :** Satisfaire à un contrôle de compétence auprès d'un instructeur de vol à voile ITV depuis moins de six ans.

**C) :** Avoir un certificat médical classe 2 en état de validité

pilote (Cdt de bord ou avec un instructeur) sur planeur dans les 90 jours précédents. Il y a des conditions supplémentaires exigées par les assureurs pour les VI. Rappel, le Commandant de bord doit être déclaré *avant chaque décollage*, dans notre association il est en place avant du biplace sauf s'il est instructeur.

Comme chaque début d'année, tout pilote de l'association fera un vol avec un instructeur, c'est l'occasion de revoir certains exercices ou de préciser de nouvelles procédures en plus de vérifier une compétence minimum.

Afin d'étaler ces vols en double commande,, les pilotes ayant eu la plus forte interruption d'activité passeront en priorité, ceux ayant eu une activité soutenue y compris à la saison froide seront libres de voler jusqu'à la première occasion de faire ce vol obligatoire en instruction.

Bons vols 2009.

## FELICITATIONS !!!

- ❖ Lindsay, lâchée
- ❖ Thibaud, brevet
- ❖ Eric Sibra, brevet
- ❖ Robert Senty, autorisation campagne
- ❖ David Ayma, autorisation campagne
- ❖ Grégory Soulier, autorisation campagne
- ❖ David Ayma, 300 km « or »

**ERIC SIBRA Fêtant son brev**

