



Mode d'emploi simplifié



Consignes

- Tous tableaux de bords sont équipés d'un interrupteur et d'un fusible pour les FLARMS.
- Les FLARMS doivent être allumés au moins 5 minutes avant le vol pour permettre au GPS de se repérer.
- **Tous les vols doivent être réalisés avec le FLARM allumé, sauf cas d'urgence (fumées suspecte, grésillements, RTL2 capté par le boîtier...etc)**
- Tout mauvais fonctionnement doit être signalé au plus vite.

Fonctionnement à la mise en route

Aucune Lumière: pas d'alimentation

Power rouge clignotant: pas de données du Flarm

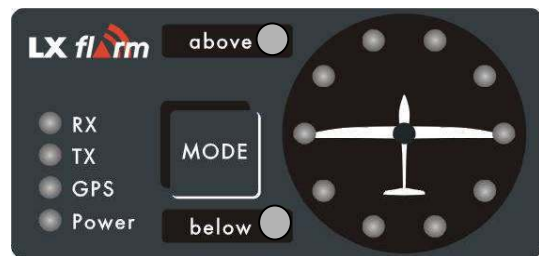
Power vert: données reçues du Flarm

GPS rouge: Pas de GPS ou GPS de mauvaise qualité

GPS vert: GPS 3D OK

TX vert clignotant: émission OK

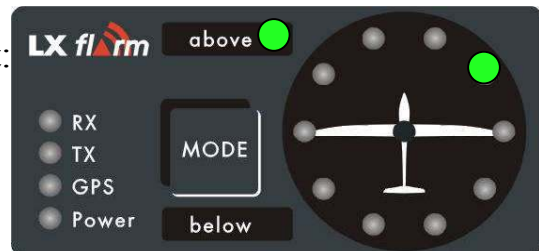
RX vert: 1 planeur minimum à portée



Fonctionnement en vol

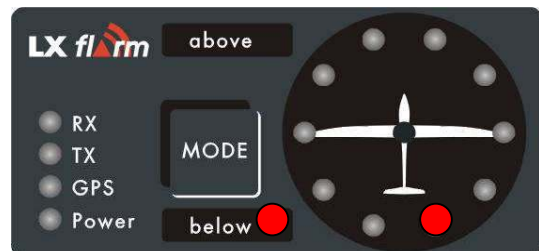
Circulaire vert + Above (haut) ou below (bas) vert:
Signalisation de planeurs proches

Exemple: planeur à 2h – plus haut



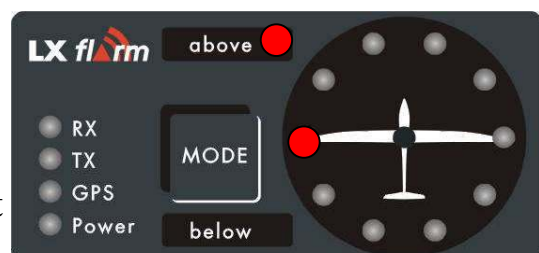
Circulaire + Above ou below rouge clignotant lentement + bip lent:
risque de collision; moins de 18 secondes

Exemple: DANGER planeur à 5h – un peu plus bas



Circulaire + Above ou below rouge clignotant moyennement + bip moyen:
risque de collision; moins de 13 secondes

Exemple: DANGER planeur à 9h – un peu plus haut



Circulaire + Above ou below rouge clignotant rapidement + bip rapide:
risque de collision; moins de 08 secondes

Exemple: DANGER planeur droit devant -
- un peu plus bas

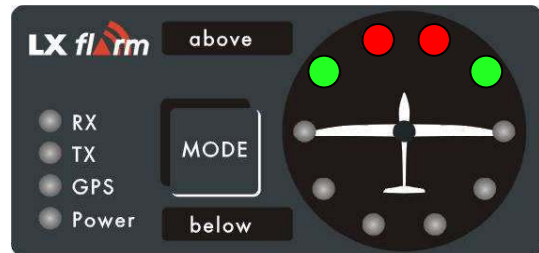


4 LED du haut vert et rouge clignotantes:

DANGER :

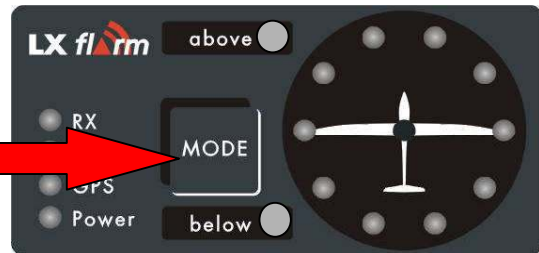
obstacle droit devant

(antenne, câble CATEX, iceberg...etc)



Utilisation courante :

Un seul bouton : ICI



Réglage du volume sonore : appui court sur MODE

Le volume change selon le cycle : Fort – moyen – faible – moyen – fort – etc...

Utilisation avancée :

ATTENTION réservé aux experts

Vous pouvez rendre le FLAM inutilisable.

Appui long de 4 secondes : Désactivation des alarmes sonores et lumineuses pendant 5 minutes.

Confirmation par LED POWER rouge seule.

Appui long de 2 secondes : Basculement du mode NEAREST au mode WARNING.
Pour plus de détails voir le manuel (en anglais).

Confirmation par LED verte ou rouge sur la couronne.

Du haut vers le bas \Rightarrow Mode NEAREST actif.

Du bas vers le haut \Rightarrow Mode WARNING actif.

Avertissement : Après une mise hors tension le dernier mode sélectionné reste actif.

Appui court dix fois : Basculement en mode DEMO

Avertissement : le FLARM devient inutilisable. Pour quitter le mode DEMO éteindre le FLARM et le rallumer.

Procédure de délogage (au sol uniquement)

1. Mettre le FLARM hors tension.
2. Insérer une carte SD dans le lecteur.
3. Mettre le FLARM sous tension.
4. Attendre la fin du transfert : minimum 10 minutes.

Note : le téléchargement commence par le dernier vol, et continue par les vols les plus anciens par ordre chronologique inverse. 5 à 20 vols stockés selon leur durée !

5. Mettre à nouveau le FLARM hors tension.
6. Retirer la carte SD.

